

Définition Codes d'erreur Aqua-Protec

CODE D'ERREUR	MODE	DESCRIPTION	AFFICHER SUR L'ÉCRAN
ID0	VEILLE	Le système a averti l'utilisateur qu'il doit changer le ballon.	Avert: Changement de MREP requis
ID1	GÉNÉRAL	La pression mesurée est plus haute que la pression limite à vide.	Erreur: MREP ne dégonfle pas. Passage en mode bris.
ID6	GÉNÉRAL	Le ballon n'a pas atteint sa pression maximum dans le temps spécifié.	Erreur: Echec gonflement MREP
ID7	GÉNÉRAL	Le ballon a gonflé pendant plus que 1min et n'a pas atteint sa pression minimum.	Erreur: Echec gonflement MREP
ID8	GONFL. ALERTE	La pression du ballon a baissé en bas du minimum spécifié pour un refoulement. La pompe le regonfle jusqu'à sa pression maximum.	Avert : Regonflement MREP
ID9	GONFL. ALERTE	La pression du ballon a tombé en bas de son minimum avant 10min. Le bris est mis en mémoire et attend la fin du MODE ALERTE.	Erreur: Fuite du système pneumatique
ID16	TEST COMPLET	La pression du ballon est descendu en bas de la pression limite en moins de 10min. Le système entre en MODE BRIS.	Erreur: Echec test complet. Passage en mode bris
ID20	TEST PARTIEL	La pression spécifiée n'a pas été atteinte dans le temps spécifié.	Erreur : Echec gonflement MREP. Passage en mode bris
ID21	TEST PARTIEL	La pression interne du ballon est tombée en bas de la pression limite à l'intérieur du temps requis.	Erreur: Fuite MREP. Passage en mode bris
ID53	GÉNÉRAL	Le ballon a atteint le maximum de gonflements permis.	Avert: Remplacement MREP requis (nombre gonflements)
ID54	GÉNÉRAL	Le ballon a atteint le maximum de temps gonflés permis.	Avert: Remplacement MREP requis (durée gonflement)
ID58	VEILLE	Le ballon est arrivé à la fin de la garantie. Un entretien est nécessaire.	Avert: Remplacement MREP requis (date d'expiration)
ID59	TEST COMPLET ET PARTIEL	La batterie est débranché.	Avert: Pile débranchée
ID60		La résistance interne de la batterie est trop élevé, il faut changer la batterie	Avert: Remplacement pile requis
ID63		Perte de l'alimentation secteur	Avert: Perte alimentation secteur
ID66	TEST COMPLET ET PARTIEL	Le système a atteint sa pression cible immédiatement	Erreur: Le système pneumatique est bloqué
ID67	TEST COMPLET	Le système a atteint sa pression cible trop rapidement	Erreur: Le MREP est possiblement mal installé